

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 200,916
trati Plzeň - Žatec**

4.6.1 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DSP

Geodetické a mapové podklady

Pro účely projekčních prací byly použity převzaté geodetické a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené ÚOZI objednatele.

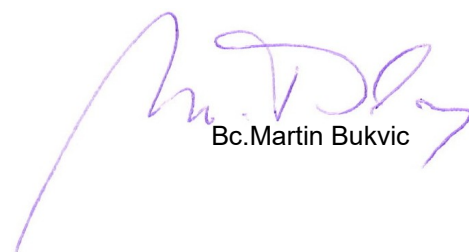
Geodetické a mapové podklady splňují TKP.

Nad rámec dodaných podkladů nebyly další geodetické práce pro účely projekčních prací prováděny.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Byla provedena kontrola zákresu mapy KN porovnáním se stavem digitální mapy KN na serveru ČÚZK (Data katastrální mapy ve formátu DGN (aktualizace denně): <http://services.cuzk.cz/dgn>). Stav hranic KN v dodaných geodetických podkladech pro přípravu staveb v digitální formě odpovídá stavu DKM v dotčeném katastrálním území ke dni 1.6.2020.

V Harrachově 1.6.2020



Bc. Martin Bukvic